


# INSTALLATION AND WIRING INSTRUCTIONS


## for Pluggable Motor Replacement

Kit Contains:

- 1 Motor Assembly
- 2 1/8" Female Terminals (Insulated)
- 1 Instruction Sheet

<b>⚠ WARNING</b>	
	<b>Electrical Shock Hazard</b>
	Disconnect power before servicing. Replace all parts and panels before operating.
	Failure to do so can result in death or electrical shock.

**NOTE TO THE INSTALLER:** This motor kit is an authorized FSP service replacement part for your application. The motor in this kit may or may not be identical to your original motor. If your original motor had the pluggable motor switch (See *Figures 2B and 2C*), replace with the service motor in the same manner as you removed the defective motor. If the defective motor has the switch where the wire leads from the main harness connect to the motor switch individually, follow instructions below.

<b>⚠ WARNING</b>

<b>Fire Hazard</b>
Do not under any circumstances attempt to remove or replace the motor switch from this pluggable service motor. The switch is a non-serviceable component.
Failure to do so can result in death, serious injury, or fire.

4. Compare and note difference between the motor switch of the failed motor and the switch of the new replacement motor. See *Figures 2A, 2B, & 2C*. If the switches are the same, simply install the motor in reverse order of removing the defective motor. If not, proceed to step 5.

**NOTE:** Overload protector is part of the pluggable switch on the replacement motor and separate on the old motor switch.

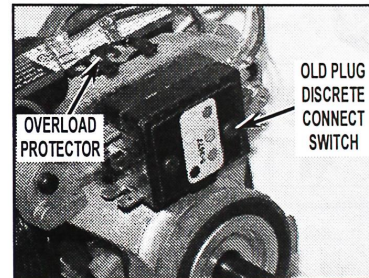


FIGURE 2A (FAILED MOTOR)

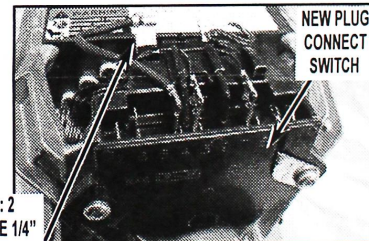


FIGURE 2B (REPLACEMENT MOTOR)

NOTE: 2 POSSIBLE 1/4" OVERLOAD PROTECTOR TAB LOCATIONS

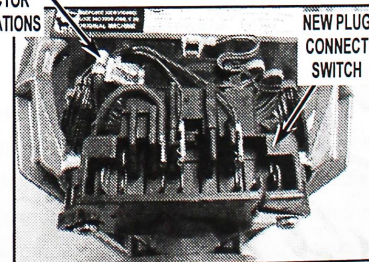


FIGURE 2C (REPLACEMENT MOTOR)

1. Unplug the dryer or disconnect power.
2. Remove failed motor using standard motor removal procedures.

**NOTE:** If the pulley is supplied with the replacement motor, proceed to step 4.

3. A drum belt pulley may not be supplied with the new replacement motor. With a hex key, remove the pulley from the failed motor and install it on the replacement motor. Be sure to push the pulley onto the motor shaft, align with idler, and tighten the setscrew securely in place. See *Figure 1*.

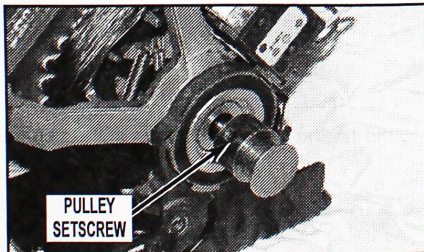


FIGURE 1

- Position motor as show in *Figure 3*. Align the tab of the motor to the slot of the motor bracket. Note the location of the motor switch (switch orientation may vary).

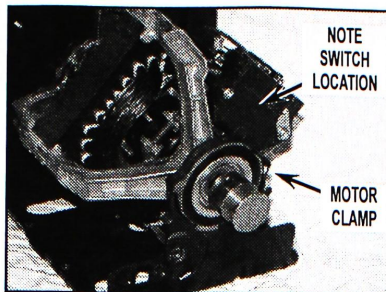


FIGURE 3

## WIRING INSTRUCTIONS

- Follow *Figure 4* and the chart below to assure proper installation of replacement motor.

**NOTE:** When reterminating connections, cut lead wire as close to the terminal as possible and strip wires back approximately 1/4". Using barrel crimpers, crimp the 1/8" insulated female terminals, supplied with the motor, onto the appropriate leads.

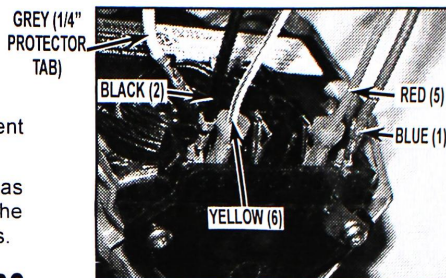
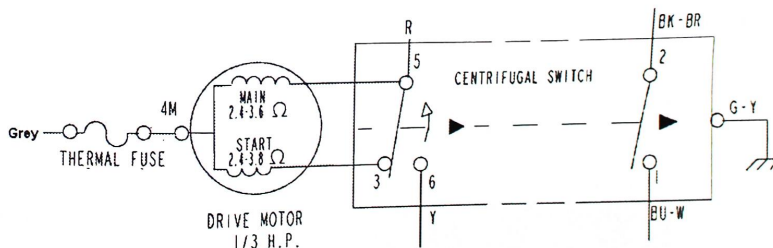


FIGURE 4

## GAS or ELECTRIC DRYERS

Old Motor Discrete Connect Switch		Existing Machine Harness		New Service Motor Plug-Connect Switch	Action
Terminal	Function	Color Code	Comments	Terminal Number	
Grey	L1	Grey		1/4" Thermal Protector Tab	Remove and discard Blue Jumper Lead between Switch Terminal 4 and 1/4" Protector Tab, connect Grey Harness lead to 1/4" Protector Tab
Red	Neutral	Red		5	Reterminate Red Lead with 1/8" Insulated Terminal and Connect to Switch Tab 5
*Blue (& White)	Heater	Blue		1	Connect to 1/4" Tab 1
**Black (& Brown)	Heater	Black		2	Connect to 1/4" Tab 2
***Yellow	PushToStart	Yellow	Optional (not present in machines with Electronic Controls)	6	Reterminate Yellow Lead with 1/8" Insulated Terminal and Connect to Switch Tab 6

- \* Some model dryers will have a white wire joined with the blue wire. Leave them connected and connect to the same terminal.
  - \*\* Some model dryers will have a brown wire joined with the black wire. Leave them connected and connect to the same terminal.
  - \*\*\* Dryer models with a Push-To-Start Switch will have a yellow wire. If there is no yellow wire leave this terminal without a connection.
- Reconnect ground wire.
  - All lead connections are finished at this point, finish reassembling dryer.
  - Replace all parts and panels.



### New Replacement Motor Wiring:

- Switch connection #5 is a direct connection to the main/run winding and to the centrifugal switch common.
- Switch connection #3 is a direct connection to the phase/ start winding and to the normally closed contact of the centrifugal switch.
- Switch connection #6 is the centrifugal switch normally open contact.
- Switch connections #1 and #2 are the normally open heater contacts.
- Switch connection #4 is simply a junction point, not connected to anything.

# INSTRUCTIONS D'INSTALLATION ET DE CÂBLAGE

## Pour remplacement de moteur enfichable

Contenu de la trousse :  
 1 ensemble moteur  
 2 coses femelles 1/8" (isolées)  
 1 fiche d'instructions

**⚠ AVERTISSEMENT**



**Risque de choc électrique**


Déconnecter la source de courant électrique avant l'entretien.

Replacer pièces et panneaux avant de faire la remise en marche.

Le non-respect de ces instructions peut causer un décès ou un choc électrique.

**NOTE À L'INSTALLATEUR :** Cet ensemble moteur est une pièce de rechange FSP agréée pour votre application. Le moteur de cet ensemble peut être identique ou différent du moteur d'origine. Si le moteur d'origine était équipé d'un contacteur de moteur enfichable (voir *Figures 2B et 2C*), remplacer le moteur de rechange dans l'ordre inverse de la dépose du moteur défectueux. Si le moteur défectueux possède un contacteur dont les conducteurs du faisceau principal se branchent individuellement au contacteur du moteur, suivre les instructions ci-dessous.

**⚠ AVERTISSEMENT**



**Risque d'incendie**

Ne tenter en aucune circonstance de démonter ou remplacer le contacteur de ce moteur de rechange enfichable. Le contacteur est un composant non réparable.

Le non-respect de cette instruction peut causer un décès, une blessure grave ou un incendie.

- Débrancher la sècheuse ou déconnecter la source de courant électrique.
- Déposer le moteur défectueux en suivant les procédures standard de dépose du moteur.

**REMARQUE :** Si la poulie est fournie avec le moteur de rechange, passer à l'étape 4.

- Il se peut qu'aucune poulie pour courroie de tambour ne soit fournie avec le moteur de rechange neuf. À l'aide d'une clé à tête hexagonale, ôter la poulie du moteur défectueux et la monter sur le moteur de rechange. Veiller à pousser la poulie sur l'arbre du moteur, l'aligner avec la poulie de tensionnement et bien serrer la vis de blocage. Voir *Figure 1*.

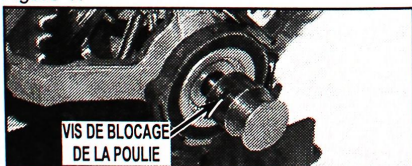


FIGURE 1

- Comparer et noter les différences entre le contacteur du moteur défectueux et le contacteur du moteur de rechange neuf. Voir les *Figures 2A, 2B et 2C*. Si les contacteurs sont identiques, monter simplement le moteur dans l'ordre inverse de la dépose du moteur défectueux. Si tel n'est pas le cas, passer à l'étape 5.

**REMARQUE :** Le limiteur de surcharge fait partie du contacteur enfichable sur le moteur de rechange, alors qu'il est à part sur le contacteur de l'ancien moteur.

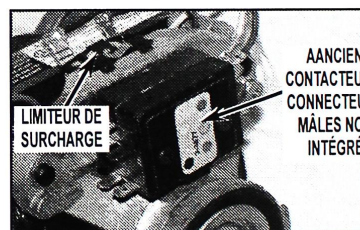


FIGURE 2A (MOTEUR DÉFECTUEUX)

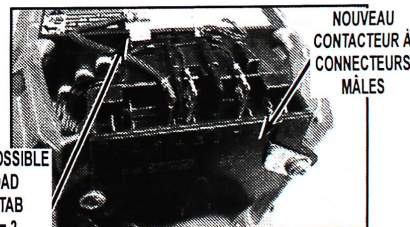


FIGURE 2B (MOTEUR DE RECHANGE)

**REMARQUE :** 2 POSSIBLE  
 1/4" OVERLOAD  
 PROTECTOR TAB  
 LOCATIONS = 2  
 POSITIONS POSSIBLES  
 POUR LES COSSES  
 DU LIMITEUR DE  
 SURCHARGE DE 1/4"

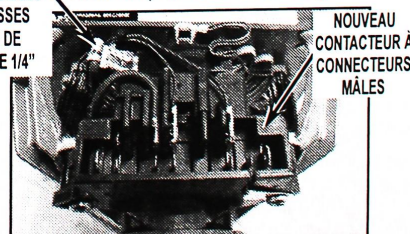


FIGURE 2C (MOTEUR DE RECHANGE)

- Placer le moteur comme indiqué en *Figure 3*. Aligner la languette du moteur sur la fente du support moteur. Noter la position du contacteur du moteur (l'orientation du contacteur peut varier).

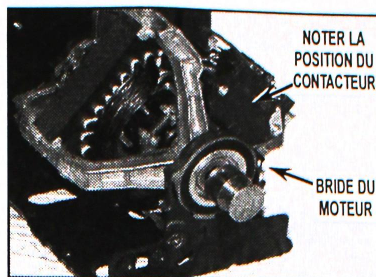


FIGURE 3

## INSTRUCTIONS DE CÂBLAGE

- Consulter la *Figure 4* et le tableau ci-dessous pour installer correctement le moteur de rechange.

**REMARQUE :** Pour le sertissage des nouvelles cosses, couper le conducteur le plus près possible de l'ancienne cosse et dénuder le fil d'environ 1/4". À l'aide d'une pince à sertir, sertir les cosses femelles isolées de 1/8" fournies avec le moteur sur les conducteurs appropriés.

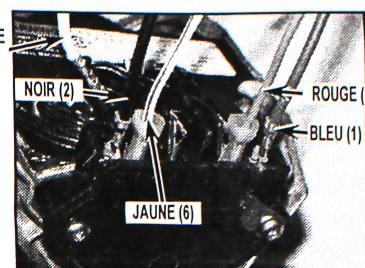
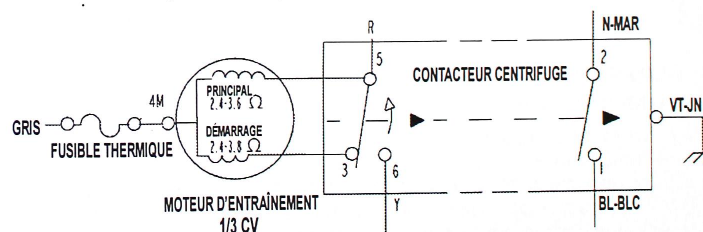


FIGURE 4

## SÈCHEUSES À GAZ OU ÉLECTRIQUES

Ancien contacteur à connecteurs mâles non intégré		Faisceau existant de la machine		Contacteur à connecteurs mâles du moteur de rechange neuf	Action
Broche	Fonction	Code de couleur	Commentaires	N° de cosse	
Gris	L1	Gris		Cosse mâle de protection thermique de 1/4"	Retirer et jeter le fil de raccordement entre la cosse 4 du contacteur et la cosse mâle de protection de 1/4", connecter le fil gris du faisceau à la cosse mâle de protection de 1/4"
Rouge	Neutre	Rouge		5	Sertir sur le fil rouge la cosse isolée de 1/8" et connecter à la cosse mâle 5 du contacteur
*Bleu (et blanc)	Élément chauffant	Bleu		1	Connecter à la cosse mâle 1 de 1/4"
**Noir (et marron)	Élément chauffant	Noir		2	Connecter à la cosse mâle 2 de 1/4"
***Jaune	Interrupteur de mise en marche	Jaune	Optionnel (absent des machines à commandes électroniques)	6	Sertir sur le fil jaune la cosse isolée de 1/8" et connecter à la cosse mâle 6 du contacteur

- Certains modèles de sècheuse sont dotés d'un conducteur blanc joint au conducteur bleu. Les laisser connectés entre eux et les brancher à la même cosse.
  - Certains modèles de sècheuse sont dotés d'un conducteur marron joint au conducteur noir. Les laisser connectés entre eux et les brancher à la même cosse.
  - Les modèles de sècheuse équipés d'un interrupteur de mise en marche par bouton poussoir sont dotés d'un conducteur jaune. En l'absence de conducteur jaune, laisser cette borne sans.
- Reconnecter le conducteur de terre.
  - Toutes les connexions de fils sont terminées à ce stade. Terminer le remontage de la sècheuse.
  - Réinstaller l'ensemble des pièces et panneaux.



### Nouveau câblage du moteur de rechange :

- La connexion n°5 du contacteur est un raccordement direct au bobinage principal/en régime permanent et au commun du contacteur centrifuge.
- La connexion n°3 du contacteur est un raccordement direct au bobinage de phase/démarrage et au contact normalement fermé du contacteur centrifuge.
- La connexion n°6 du contacteur est le contact normalement ouvert du contacteur centrifuge.
- Les connexions n°1 et n°2 du contacteur sont les contacts normalement ouverts de l'élément chauffant.
- La connexion n°4 du contacteur est seulement un point de jonction non connecté.